Міністерство освіти і науки України

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ

“КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ”

Кафедра прикладної математики

ЗВІТ

ПРО ВИКОНАННЯ V ЕТАПУ КУРСОВОЇ РОБОТИ

з дисципліни “Бази даних та інформаційні системи”

на тему: Оплата проїзду у транспорті

Студента ІV курсу , групи КМ-31

напряму підготовки 6.040301 – прикладна математика

АЛІСТРАТЕНКА М.О.

Викладач

ТЕРЕЩЕНКО І.О

Київ — 2016

Для процесу зв’язку з кол-центром буде вибрана каскадна модель життєвого циклу. Процес зв’язку під час всього життя ПО буде статичним, в ньому може змінюватись лише номер по якому буде абонент телефонувати, а зміну цього номера можна віднести до етапу “Підтримка”.

Для процесу оплати проїзду буде вибрана спіральна модель життєвого циклу. Тому що сам процес не статичний, і багато чого може під час життєвого циклу ПО змінюватись, тому ми маємо мати змогу вносити ці зміни.

Для процесу вибору білета теж обрана спіральна модель життєвого циклу, тому що як і оплата проїзду, процес вибору білета може змінюватися.